

Montage d'un attelage ATNOR 1008R sur C3 Picasso

Remarques

L'attelage ATNOR est l'un des moins chers du marché ; en contrepartie il est un peu plus « rustique » ; les fixations sont intégrées à la traverse, ce qui rend le montage un peu plus délicat, et la fixation inférieure est faite par une cornière additionnelle, et non par une patte solidaire de la platine de fixation ; le support de prise est fixé avec le col de cygne, et il n'y a pas de queue de cochon pour l'accrochage de la chaîne de sécurité, qui devra être munie d'un mousqueton pour passage dans un trou du support de prise.

Ce tutoriel ne concerne que la partie mécanique de l'installation.

Il peut s'appliquer en partie (étapes 1 à 7) à d'autres marques d'attelage, SIARR p.ex.

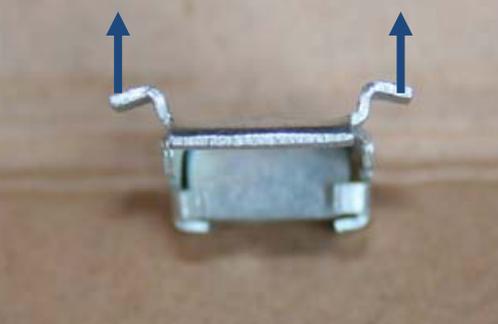
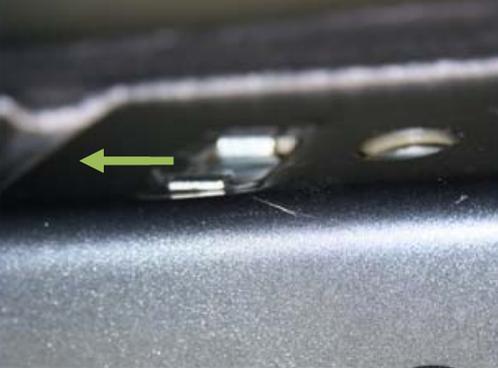
Outillage

Clef Torx T30

2 clefs de 17 (1 à œil ou plate, et une à pipe ou douille + cliquet)

2 clefs de 19 (1 à œil ou plate, et une à pipe ou douille + cliquet)

1	<p>Enlever les 2 vis torx du pare-choc.</p> <p>Puis tordre vers la bas les pattes de fixation : il faudra passer la traverse de l'attelage entre le pare-choc et le caisson de la roue de secours.</p>	
2	<p>Sur le coté extérieur de chaque longeron, enlever le scotch obturant les trous de fixation. Conserver le scotch.</p> <p>Enlever également les obturateurs autocollants sur les parties inférieures des longerons</p>	
3	<p>Déboîter le pot d'échappement du silent bloc.</p> <p><i>Cette opération n'est pas nécessaire sur les attelages dont les pattes de fixation ne sont pas solitaires de la traverse d'attelage (SIARR p.ex.)</i></p>	
4	<p>Si besoin, meuler la collerette dépassant de la surface plane des écrous cage.</p>	

5	Si besoin, redresser légèrement les pattes latérales des écrous cage.	
6	Insérer les écrous cage dans les longerons	
7	<p>Une fois inséré, tirer l'écrou cage du coté opposé au filetage : le léger rebord sera ainsi plaqué à l'intérieur du longeron.</p> <p>Raccourcir de 5 cm les bandes de scotch enlevées précédemment, et les recoller sur les longerons en recouvrant les pattes des écrous, mais pas les trous des filetages.</p> <p>Cela permettra un meilleur maintien des écrous cage lors de la fixation de l'attelage.</p>	
8	Fixer les cornières en partie inférieure du longeron dans les trous taraudés prévus à cet effet, la patte tournée vers l'extérieur.	
9	<p>Insérer la barre d'attelage entre pare choc et caisson de roue de secours.</p> <p>La seule difficulté sera de faire passer l'attelage entre le pare-choc et l'extrémité du pot d'échappement.</p> <p>Visser partiellement une vis à l'extrémité de la patte de fixation coté pot d'échappement, puis une sur l'autre longeron.</p> <p>Terminer la fixation de toutes les vis, et serrer à 4 daNm. En l'absence de clef dynamométrique, cela correspond à peu près à l'effort maximal avec lequel on peut serrer ces vis avec une clef plate de 17 de longueur standard.</p>	

<p>10</p>	<p>Redresser les 2 pattes de fixation et revisser le pare-choc sur celles-ci. Remettre le silent bloc du pot d'échappement.</p>	
<p>11</p>	<p>Fixer la prise sur son support. Fixer le col de cygne, et le support de prise sur le trou arrière du col de cygne.</p>	

Vue de l'attelage monté.

